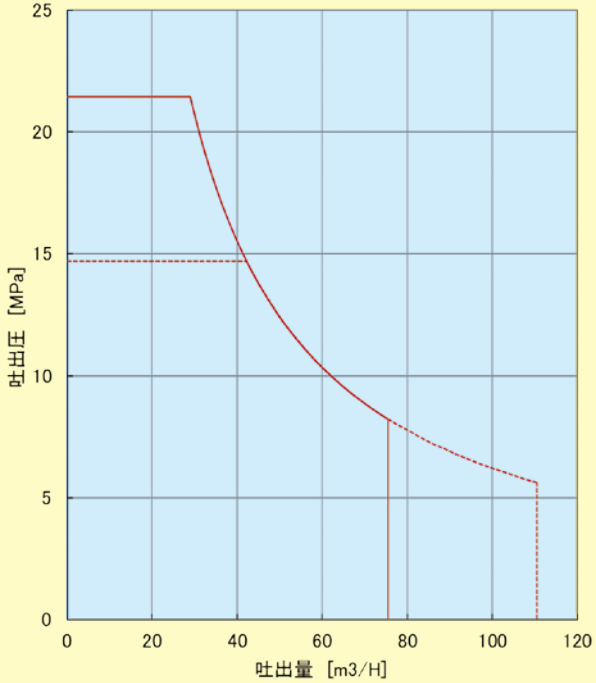


BSF2110HP スペック

コンクリートポンプ	型式	BSF2110HP(S-MOLI)
	理論最大吐出量（低圧時）	106 m ³ /h
	理論最大吐出圧（低圧時）	15MPa
	理論最大吐出量（高圧時）	69 m ³ /h
	理論最大吐出圧（高圧時）	22MPa
	コンクリートシリンダー径	200mmφ×2100mm
	ホッパ容量	600ℓ
	水タンク	500ℓ
	洗浄用水ポンプ	25bar(160ℓ/min)
トラックシャーシ	架装シャーシ	SCANIA 4*2
	乗員	3名
	車両全長	8835mm
	車両全幅	2495mm
	車両全高	3110mm
	車両総重量	約 15,000kg

ポンプ能力線図



プツマイスタージャパン株式会社

〒289-1143 千葉県八街市八街い 27 番 1
TEL 043-497-5454 FAX 043-497-5456
<https://www.putzmeister.com>

BSF2110HP

BSF2110HP (S-MOLI) プツマイスターコンクリートポンプ配管車（高圧/超高压切替可） 可能性が広がる。用途が広がる。夢が広がる。世界が広がる。

Wir machen Entwicklung möglich

私達は開発を可能にする

スペック ハイライト

- 最大吐出圧 15.0MPa 最大吐出量 106m³/h
- 最大吐出圧 22.0MPa 最大吐出量 69m³/h
- 法定基準内車両総重量15tシャーシ
- リアエアサスペンション採用
- 高圧仕様ポッパー（RS905HP S1812D）
- 高圧仕様リボン式アジデーター
- パーチカルリアアウトリガー



BSF2110HP 3大特長

1

高能力でいて
 全長8.8mの
 コンパクトボディ

**Mobile pipeline concrete pump
 for high-pressure delivery**
 Pump BSF 2110 HP
 Output 106/69* m³/h
 Pressure 150/220* bar
 Delivery cylinder Ø 200 mm
 Delivery cylinder stroke 2100 mm
 Width = Vehicle width



2

全てが高圧仕様：ポッパー / リボンアジデーター / 5B吐出口



3

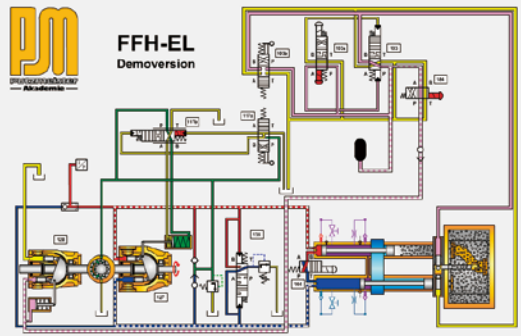
追加作動油ろ過装置（オプション）



特許FFH（フリーフローハイドロリック）

切り替え時の異常圧力を制御。
 他にないソフトポンピング。

人間の血流に近い独自の油圧システムFFH（フリーフロー油圧システム）を採用。従来、シリンダーの切替時に発生した異常圧力（プレッシャーピーク）をほぼ解消し、スムーズなポンピング（ソフトポンピング）を可能にしました。ポンプ、配管、シャーシの振動、脈動を極力抑えています。



▲切替シリンダーはアクümüレーターで瞬時に（0.15sec）切替し、吐出圧力の変動を最小限に留め、コンクリートの吐出をほぼ連続的に圧送することを可能にする機能です。

- 閉回路でオイルにも無駄がなく、環境にもやさしい設計。
- FFHの採用でプレッシャーピーク（ハンマーヘッド）をなくしコンクリートをスムーズに押し出し可能。
- ピストン前面圧吐出量を自由に調整可能。